



Name:	<input type="text" value="Fitz"/>	Vorname:	<input type="text" value="Enno"/>
Straße:	<input type="text" value="Dr.Nuschke Strasse 12"/>	Fahrradmarke:	<input type="text" value="Cube"/>
PLZ:	<input type="text" value="09654"/>	Ort:	<input type="text" value="Crottendorf"/>
		Farbe:	<input type="text" value="gelb"/>
		Herren:	<input checked="" type="checkbox"/>
		Damen:	<input type="checkbox"/>
Abholdatum:	<input type="text" value="01.01.1970"/>		
Tel.- Nummer:	<input type="text" value="096754327"/>	Email- Adresse:	<input type="text" value="cvgf@besser.de"/>
Radzubehör:	<input type="text" value="Tacho"/>		<input type="text" value="Tacho"/>
Rahmen- Nr.:	<input type="text" value="CUBE_76548"/>		

Vorname Techniker:

Familienname Techniker:

Benennung Serviceschwerpunkt	Note	Bemerkung
1.1. Rahmen: Sichtprüfung auf Korrosion, Verformung, Risse.	1	
1.2. Gabel: Sichtprüfung auf Korrosion, Verformung, Risse.	1	
1.3. Lenkerkopflager: Spiel? Rastet? Leichtigkeit?	2	
1.3. Lenkerkopflager: Eingestellt.	2	
2.1. Vorbau: Einstecktiefe? Gefettet? Klemmung o.k.?	2	
2.1. Vorbau: Sichtprüfung auf Verformung, Risse.	2	
2.1. Vorbau: Verschraubung gemäß Herstellerangaben geprüft.	2	
2.2. Lenker: Sichtprüfung auf Verformung und Risse.	1	
2.2. Lenker: Justiert? Fest? Ergometrie?	3	
2.2. Lenker: Verschraubung gemäß Herstellerangaben geprüft.	2	
2.2. Lenker: Lenkerband/Griffe: Allgemeiner Zustand? Fest?	2	
3.1. Sattel: Obermaterial: Allgemeiner Zustand?	1	
3.1. Sattel: Justiert? Fest?	3	
3.1. Sattel: Verschraubung gemäß Herstellerangaben geprüft.	3	
3.2. Sattelstütze: Einstecktiefe? Gefettet? Fettreste? Fest?	2	
3.2. Sattelstütze: Sichtprüfung auf Verformung und Risse.	2	
3.2. Sattelstütze: Verschraubung gemäß Herstellerangaben geprüft.	2	
4.1. Vorderrad: Felgenband geprüft (nicht bei Tubless).	2	
4.1. Vorderrad: Luftdruck geprüft? Ventileinsatz fest? Ventilkappe?	2	
4.1. Vorderrad: Reifen allgemeiner Zustand, Rundlauf, Verschleiß?	3	
4.2. Hinterrad: Felgenband geprüft (nicht bei Tubless).	2	
4.2. Hinterrad: Luftdruck geprüft? Ventileinsatz fest? Ventilkappe?	2	